

# Autorapport (gratis versie)

## OPEL COMMODORE AUTOMATIC



Het kenteken 71-05-US hoort bij een Opel Commodore Automatic. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 26-07-1972. Het lege gewicht is 1.316 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #2</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #1</a>

## 1. Algemeen

Merk	Opel
Model	Commodore Automatic
Handelsbenaming	Commodore Automatic
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Oranje
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	26-07-1972
Datum afgifte Nederland	26-07-1972
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
------------------	---

Brandstof	Lpg
-----------	-----

Emissieklasse	0
---------------	---

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AA
------	----

Type omschrijving	Sedan
-------------------	-------

Plaats chassisnummer	Op r. voorwielscherm onder motorkap
----------------------	-------------------------------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	267 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	1.316 kg
Rijklaar gewicht	1.416 kg

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee