

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 208 CDI



Het kenteken 70-VLT-5 hoort bij een Mercedes-benz 208 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-09-2006. Het lege gewicht is 1.915 kg, het laadvermogen is 500 kg en de maximale toegestane massa is 2.415 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	208 Cdi
Handelsbenaming	208 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 10.729
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2006
Datum afgifte Nederland	08-01-2008
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	60,00 kW (82 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm by vooras

10. Afmetingen

Breedte	193 cm
Wielbasis	355 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.915 kg
Rijklaar gewicht	2.015 kg
Laadbaar gewicht	500 kg
Technisch limiet massa	2.800 kg
Wettelijk limiet massa	2.415 kg
Maximum massa samenstelling	4.800 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.460 kg
Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	164 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg
Wettelijk limiet	1.700 kg
Spoorbreedte	163 cm