

# Motorrapport (gratis versie)

## ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT



Het kenteken 70-MD-ZK hoort bij een Royal Enfield Continental Gt. Deze motor werd toegelaten op 25-04-2014. Het lege gewicht is 175 kg en de maximale toegestane massa is 365 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                              |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Merk                                         | Royal Enfield        |
| Model                                        | Continental Gt       |
| Handelsbenaming                              | Continental Gt       |
| Type                                         | CONTINENTAL GT       |
| Variant                                      | NIL                  |
| Uitvoering                                   | N/A                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E11*2002/24*1672*00  |
| Fabrikant                                    | Royal Enfield Motors |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                      |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 7.299 |
| BPM tarief                           | € 827   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 25-04-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-04-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-06-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | UCE 535EFI          |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 535 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 21,00 kW (29 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.550 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

136 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

175 kg

Rijklaar gewicht

184 kg

Technisch limiet massa

365 kg

Wettelijk limiet massa

365 kg