

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO



Het kenteken 70-BXR-3 hoort bij een Mercedes-benz Integro. Deze bus werd toegelaten op 16-11-2006. De APK is geldig tot 30-11-2024. Het lege gewicht is 15.900 kg, het laadvermogen is 8.100 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro
Handelsbenaming	Integro
Type	633

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	16-11-2006
Datum afgifte Nederland	21-04-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2024
APK vervaldatum	30-11-2024
Tachograaf vervaldatum	29-04-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	260,00 kW (354 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	71
Aantal staanplaatsen	35
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	2

Klasse omschrijving

Klasse ii

9. Afmetingen

Lengte	1.492 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	854 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.900 kg
Rijklaar gewicht	16.000 kg
Laadbaar gewicht	8.100 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg
Spoorbreedte	215 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	185 cm

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.400 kg
Wettelijk limiet	5.400 kg
Spoorbreedte	210 cm