

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT KERAX300



Het kenteken 70-BTT-9 hoort bij een Renault Kerax300. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 06-08-1999. Het lege gewicht is 11.583 kg, het laadvermogen is 14.417 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Kerax300
Handelsbenaming	Kerax300
Type	33DXB2X

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	06-08-1999
Datum afgifte Nederland	12-01-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	219,00 kW (298 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen

9. Afmetingen

Lengte	870 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	525 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.583 kg
Rijklaar gewicht	11.683 kg
Laadbaar gewicht	14.417 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg