

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X6 5250 CTSE



Het kenteken 70-BLD-9 hoort bij een Ginaf X6 5250 Ctse. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 05-07-2018. De APK is geldig tot 05-07-2024. Het lege gewicht is 19.780 kg, het laadvermogen is 30.220 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. As #1 |
| 4. Status | 12. As #2 |
| 5. Motor | 13. As #3 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #4 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #5 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------------|
| Merk | Ginaf |
| Model | X6 5250 Ctse |
| Handelsbenaming | X6 5250 Ctse |
| Type | X6 5250 CTSE |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 05-07-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 13-07-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-07-2018 |
| APK vervaldatum | 05-07-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 20-05-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 315,00 kW (429 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2016/1718c |
| Geluidsniveau rijdend | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.256 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 14 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |

| | |
|----------------------|-----------|
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | R. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.031 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 751 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 19.780 kg |
| Rijklaar gewicht | 19.880 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.220 kg |
| Technisch limiet massa | 52.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #5

| | |
|----------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |