

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C14G



Het kenteken 70-BBD-4 hoort bij een Iveco 50c14g. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-08-2012. De APK is geldig tot 05-06-2024. Het lege gewicht is 3.350 kg, het laadvermogen is 1.850 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c14g
Handelsbenaming	50c14g
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2012
Datum afgifte Nederland	31-08-2012
Datum laatste tenaamstelling	18-03-2024
APK vervaldatum	05-06-2024
Tachograaf vervaldatum	27-09-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	5
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	695 cm
--------	--------

Breedte	205 cm
Wielbasis	435 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	709 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.350 kg
Rijklaar gewicht	3.450 kg
Laadbaar gewicht	1.850 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg