

Camperrapport (gratis versie)

ADRIA MOBIL TWIN



Het kenteken 6-STT-32 hoort bij een Adria Mobil Twin. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 19-01-2011. De APK is geldig tot 12-05-2027. Het lege gewicht is 2.720 kg en de maximale toegestane massa is 3.300 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Adria Mobil |
| Model | Twin |
| Handelsbenaming | Twin |
| Type | A |
| Variant | 7GD |
| Uitvoering | V3 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0386*10 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.016 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-01-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 18-12-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-09-2024 |
| APK vervaldatum | 12-05-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 88,00 kW (120 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 293 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.053 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |

| | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | By r. deurdorpel |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 404 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.720 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.820 kg |
| Technisch limiet massa | 3.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.300 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.800 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |
| Spoorbreedte | 185 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |