

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO 110 CDI



Het kenteken 69-JS-PZ hoort bij een Mercedes-benz Vito 110 Cdi. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 08-08-2002. De APK is geldig tot 27-09-2026. Het lege gewicht is 1.896 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito 110 Cdi |
| Handelsbenaming | Vito 110 Cdi |
| Variant | ZAE0 |
| Uitvoering | D4CAB1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*98/14*0005*11 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 11.111 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 08-08-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 08-08-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-07-2022 |
| APK vervaldatum | 27-09-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope camperverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.148 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 75,00 kW (102 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 11,1 liter/100 km (9,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,0 liter/100 km (14,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 8,5 liter/100 km (11,8 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 224 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*1998/69a |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.051 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 7 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | Boven r. deurdorpel op bodemplaat |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 300 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.896 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.996 kg |
| Technisch limiet massa | 2.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.700 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.600 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.420 kg |
| Wettelijk limiet | 1.420 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.330 kg |
| Wettelijk limiet | 1.330 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |