

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 69-BJS-8 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 13-07-2017. De APK is geldig tot 13-07-2024. Het lege gewicht is 18.020 kg, het laadvermogen is 31.980 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | <u>16. As #5</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|-----|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-07-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 18-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-07-2017 |
| APK vervaldatum | 13-07-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 10-07-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 338,00 kW (460 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 955 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 710 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 940 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 18.020 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.120 kg |
| Laadbaar gewicht | 31.980 kg |
| Technisch limiet massa | 50.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 18.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |

| | |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |
|------------------|-----------|

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

16. As #5

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |