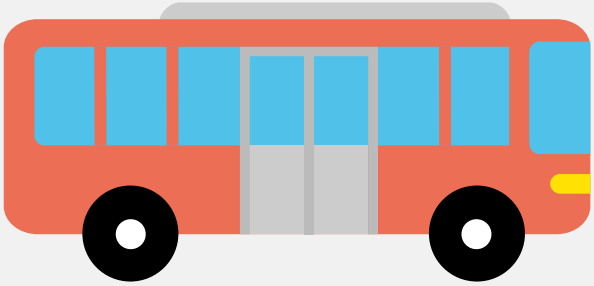
Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLFA-181/ELECTRIC



Het kenteken 69-BHX-1 hoort bij een Vdl Citea Slfa-181/electric. Deze bus werd toegelaten op 02-12-2016. De APK is geldig tot 16-03-2025. Het lege gewicht is 19.075 kg, het laadvermogen is 9.670 kg en de maximale toegestane massa is 28.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slfa-181/electric
Handelsbenaming	Citea Slfa-181/electric
Type	404P5
Variant	E40B
Uitvoering	EE01
Typegoedkeuringsnummer	E4*NKS*0092*00
Fabrikant	Vdl Bus & Coach B.v.
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-12-2016
Datum afgifte Nederland	02-12-2016
Datum laatste tenaamstelling	02-12-2016
APK vervaldatum	16-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	1DB2022-1NA06

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	210,00 kW (286 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	47
Aantal staanplaatsen	89
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	10
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CG
Type omschrijving	Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer

Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

9. Afmetingen

Lengte	1.815 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	1.200 cm

10. Massa

Leeg gewicht	19.075 kg
Rijklaar gewicht	19.175 kg
Laadbaar gewicht	9.670 kg
Technisch limiet massa	29.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg