

Busrapport (gratis versie)

BOVA SYNERGY 510 MX6X2



Het kenteken 69-BDS-1 hoort bij een Bova Synergy 510 Mx6x2. Deze bus werd toegelaten op 05-07-2007. De APK is geldig tot 30-03-2023. Het lege gewicht is 18.205 kg, het laadvermogen is 7.795 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Bova
Model	Synergy 510 Mx6x2
Handelsbenaming	Synergy 510 Mx6x2
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-07-2007
Datum afgifte Nederland	20-03-2014
APK vervaldatum	30-03-2023
Tachograaf vervaldatum	30-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	375,00 kW (511 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	78
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CB
Type omschrijving	Dubbeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.305 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	770 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.300 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.205 kg
Rijklaar gewicht	18.305 kg
Laadbaar gewicht	7.795 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	30.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg