

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI CANTER 3C15



Het kenteken 68-VZX-2 hoort bij een Mitsubishi Canter 3c15. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 19-02-2009. De APK is geldig tot 10-01-2027. Het lege gewicht is 2.860 kg, het laadvermogen is 640 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Mitsubishi |
| Model | Canter 3c15 |
| Handelsbenaming | Canter 3c15 |
| Variant | FB83BVI |
| Uitvoering | G4SL4 |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0053*05 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Open wagen |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 10.386 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 19-02-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 19-02-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-11-2020 |
| APK vervaldatum | 10-01-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.977 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 107,00 kW (146 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2005/55*2006/5 |
| Uitstoot deeltjes zwaar NEDC | 0.01 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.400 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

| | |
|---------------|---|
| Aantal deuren | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 210 cm |
| Wielbasis | 385 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.860 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.960 kg |
| Laadbaar gewicht | 640 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.950 kg |
| Wettelijk limiet | 1.950 kg |
| Spoorbreedte | 164 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.700 kg |
| Wettelijk limiet | 2.700 kg |
| Spoorbreedte | 150 cm |