

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M47



Het kenteken 68-MN-RR hoort bij een Piaggio M47. Deze motor werd toegelaten op 16-07-2007. Het lege gewicht is 215 kg en de maximale toegestane massa is 410 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M47
Handelsbenaming	M47
Type	M47
Variant	2
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0433*02
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 416
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-07-2007
Datum afgifte Nederland	08-05-2021
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	244 cm ³
Snelheid beperking	125 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	17,00 kW (23 pk)
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer

R. op framebuis a. zadel

10. Afmetingen

Lengte	213 cm
Breedte	75 cm
Wielbasis	149 cm

11. Massa

Leeg gewicht	215 kg
Rijklaar gewicht	224 kg
Technisch limiet massa	410 kg
Wettelijk limiet massa	410 kg