

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1250-5.1



Het kenteken 68-BXP-2 hoort bij een Liebherr Ltm 1250-5.1. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 30-08-2019. Het lege gewicht is 59.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 60.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------|
| Merk | Liebherr |
| Model | Ltm 1250-5.1 |
| Handelsbenaming | Ltm 1250-5.1 |
| Type | A56C |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-08-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 19-03-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-03-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 11.946 cm ³ |
| Snelheid beperking | 85 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 400,00 kW (545 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2016/1628*2016/1628ev6/d |
| Geluidsniveau rijdend | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | N3 |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.594 cm |
| Breedte | 300 cm |
| Wielbasis | 855 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 59.750 kg |
| Rijklaar gewicht | 59.850 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 60.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 60.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |

| | |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |
|------------------|-----------|

13. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |