Vrachtwagenrapport (gratis versie)

HYZON HYZON HYMAX-250

Het kenteken 68-BTP-9 hoort bij een Hyzon Hyzon Hymax-250. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 15-11-2022. De APK is geldig tot 12-06-2025. Het lege gewicht is 12.785 kg, het laadvermogen is 8.715 kg en de maximale toegestane massa is 21.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	Hyzon
Model	Hyzon Hymax-250
Handelsbenaming	Hyzon Hymax-250
Type	HYMAX-250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voertuig met haakarm
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-11-2022
Datum afgifte Nederland	15-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	15-11-2022
APK vervaldatum	12-06-2025
Tachograaf vervaldatum	10-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-FCHV
Nominaal continu elektrisch vermogen	195,00 kW (266 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	258,00 kW (351 pk)
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Waterstof
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-FCHV

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	9
Code omschrijving	Voertuig met haakarm

10. Afmetingen

Lengte	780 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	510 cm

11. Massa

Leeg gewicht	12.785 kg
Rijklaar gewicht	12.885 kg
Laadbaar gewicht	8.715 kg
Technisch limiet massa	21.500 kg
Wettelijk limiet massa	21.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg