

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL TD927 ASTROMEGA



Het kenteken 68-BSZ-6 hoort bij een Van Hool Td927 Astromega. Deze bus werd toegelaten op 05-05-2008. De APK is geldig tot 13-05-2025. Het lege gewicht is 19.351 kg, het laadvermogen is 6.649 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Td927 Astromega
Handelsbenaming	Td927 Astromega
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-05-2008
Datum afgifte Nederland	17-05-2022
Datum laatste tenaamstelling	27-10-2023
APK vervaldatum	13-05-2025
Tachograaf vervaldatum	10-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/81e
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	24
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CB
Type omschrijving	Dubbeldeksvoertuig
Klasse	B

Klasse omschrijving

Klasse b

9. Afmetingen

Lengte	1.411 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	815 cm

10. Massa

Leeg gewicht	19.351 kg
Rijklaar gewicht	19.451 kg
Laadbaar gewicht	6.649 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg