

Truckrapport (gratis versie)

DAF XG+ 480 FT



Het kenteken 68-BSV-9 hoort bij een Daf Xg+ 480 Ft. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-07-2022. De APK is geldig tot 25-01-2025. Het lege gewicht is 7.938 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xg+ 480 Ft
Handelsbenaming	Xg+ 480 Ft
Type	F52N3

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-07-2022
Datum afgifte Nederland	07-07-2022
Datum laatste tenaamstelling	07-07-2022
APK vervaldatum	25-01-2025
Tachograaf vervaldatum	26-01-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	355,00 kW (484 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving

Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	640 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	491 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.938 kg
Rijklaar gewicht	8.038 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.962 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg