

Busrapport (gratis versie)

VDL FUTURA FHD3-129



Het kenteken 68-BRD-1 hoort bij een Vdl Futura Fhd3-129. Deze bus werd toegelaten op 09-12-2020. De APK is geldig tot 14-04-2027. Het lege gewicht is 12.855 kg, het laadvermogen is 6.645 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Futura Fhd3-129
Handelsbenaming	Futura Fhd3-129
Type	501E1
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-12-2020
Datum afgifte Nederland	09-12-2020
Datum laatste tenaamstelling	08-02-2024
APK vervaldatum	14-04-2027
Tachograaf vervaldatum	13-04-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	330,00 kW (449 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.264 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	55
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.290 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	681 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.855 kg
Rijklaar gewicht	12.955 kg
Laadbaar gewicht	6.645 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg
Spoorbreedte	210 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	183 cm