

Truckrapport (gratis versie)

DAF XF 460 FT



Het kenteken 68-BNL-8 hoort bij een Daf Xf 460 Ft. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 23-06-2015. De APK is geldig tot 02-04-2023. Het lege gewicht is 8.319 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xf 460 Ft
Handelsbenaming	Xf 460 Ft
Type	H4EN3

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	23-06-2015
Datum afgifte Nederland	20-06-2019
APK vervaldatum	02-04-2023
Tachograaf vervaldatum	23-06-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen balk

9. Afmetingen

Lengte	616 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.319 kg
Rijklaar gewicht	8.419 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.581 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg