

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN JF/MAN KST01



Het kenteken 68-BGB-7 hoort bij een Man Jf/man Kst01. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-06-2011. De APK is geldig tot 08-04-2027. Het lege gewicht is 4.620 kg, het laadvermogen is 2.870 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Jf/man Kst01
Handelsbenaming	Jf/man Kst01
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2011
Datum afgifte Nederland	16-06-2015
Datum laatste tenaamstelling	12-05-2024
APK vervaldatum	08-04-2027
Tachograaf vervaldatum	23-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	795 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	420 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.620 kg
Rijklaar gewicht	4.720 kg
Laadbaar gewicht	2.870 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg