

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken 68-BFS-2 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-03-2015. De APK is geldig tot 25-04-2023. Het lege gewicht is 8.590 kg en de maximale toegestane massa is 23.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-03-2015
Datum afgifte Nederland	02-03-2015
APK vervaldatum	25-04-2023
Tachograaf vervaldatum	25-04-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.809 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	310,00 kW (422 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	646 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.590 kg
Rijklaar gewicht	8.690 kg
Technisch limiet massa	23.300 kg
Wettelijk limiet massa	23.300 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.310 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg