

# Quadrapport (gratis versie)

## ZHENHUA ZH250



Het kenteken 67-SJR-4 hoort bij een Zhenhua Zh250. Deze quad werd toegelaten op 03-10-2011. Het lege gewicht is 162 kg en de maximale toegestane massa is 316 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Zhenhua            |
| Model  | Zh250              |
| Handelsbenaming                              | Zh250              |
| Variant                                      | N/A                |
| Uitvoering                                   | ZHST250-7          |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2002/24*2117*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je quad zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|            |      |
|------------|------|
| BPM tarief | € 86 |
|------------|------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-10-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-10-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-01-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope quadverzekering

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 1 |
|------------------|---|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 243 cm <sup>3</sup> |
|----------------|---------------------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                  |
|----------|------------------|
| Vermogen | 11,00 kW (15 pk) |
|----------|------------------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 3.500 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L7 |
|-----------|----|

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Plaats chassisnummer | R. frame by vooras |
|----------------------|--------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 140 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 162 kg |
|--------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht       | 166 kg |
| Technisch limiet massa | 316 kg |
| Wettelijk limiet massa | 316 kg |