

# Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 67-MJ-GL hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 12-01-2018. Het lege gewicht is 122 kg.

## Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Merk  | Beta                  |
| Model   | N/a                   |
| Handelsbenaming                               | N/a                   |
| Type  | E6                    |
| Variant                                       | 17                    |
| Uitvoering                                    | C                     |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E11*168/2013*00232*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                       |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 7.859 |
| BPM tarief                           | € 1.315 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-01-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 12-01-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-01-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 431 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 14,10 kW (19 pk) |
| Milieuklasse licht       | 134/2014/eu      |
| Geluidsniveau rijdend    | 76 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

Plaats chassisnummer

R.

## 10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

122 kg

Rijklar gewicht

129 kg