

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA LE-122/ELECTRIC



Het kenteken 67-BXN-1 hoort bij een Vdl Citea Le-122/electric. Deze bus werd toegelaten op 23-05-2024. De APK is geldig tot 23-05-2025. Het lege gewicht is 14.275 kg, het laadvermogen is 5.390 kg en de maximale toegestane massa is 19.665 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Le-122/electric
Handelsbenaming	Citea Le-122/electric
Type	408E5

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	23-05-2024
Datum afgifte Nederland	23-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2024
APK vervaldatum	23-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	175,00 kW (238 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	300,00 kW (409 pk)
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	42
Aantal staanplaatsen	38
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	3

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.220 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	635 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.275 kg
Rijklaar gewicht	14.375 kg
Laadbaar gewicht	5.390 kg
Technisch limiet massa	20.165 kg
Wettelijk limiet massa	19.665 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.165 kg
Wettelijk limiet	8.165 kg
Spoorbreedte	215 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	183 cm