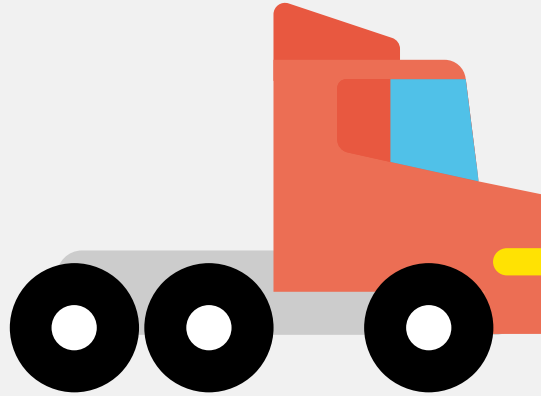


Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R560



Het kenteken 67-BVG-1 hoort bij een Scania R560. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-12-2013. Het lege gewicht is 10.300 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. Trekkkracht</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #2</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	<u>14. As #3</u>

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R560
Handelsbenaming	R560
Type	N330
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-12-2013
Datum afgifte Nederland	11-04-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	412,00 kW (561 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	685 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	444 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.300 kg
Rijklaar gewicht	10.400 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	39.600 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg