Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS

Het kenteken 67-BLR-6 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-01-2019. De APK is geldig tot 02-01-2025. Het lege gewicht is 7.750 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-4-A
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2019
Datum afgifte Nederland	02-01-2019
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2019
APK vervaldatum	02-01-2025
Tachograaf vervaldatum	09-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.809 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	310,00 kW (422 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2016/1718c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	104 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	615 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	454 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.750 kg
Rijklaar gewicht	7.850 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.150 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg