

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO M



Het kenteken 67-BGF-2 hoort bij een Mercedes-benz Integro M. Deze bus werd toegelaten op 16-07-2015. De APK is geldig tot 09-05-2027. Het lege gewicht is 12.330 kg, het laadvermogen is 6.270 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro M
Handelsbenaming	Integro M
Type	633 02
Variant	FE5ALAA
Uitvoering	WJ4IB20533004A000
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0021*07
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-07-2015
Datum afgifte Nederland	16-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2015
APK vervaldatum	09-05-2027
Tachograaf vervaldatum	22-10-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	260,00 kW (354 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	56
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	2
Klasse omschrijving	Klasse ii
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.298 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	692 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.330 kg
Rijklaar gewicht	12.430 kg
Laadbaar gewicht	6.270 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg