

Camperrapport (gratis versie)

NIESMANN-BISCHOFF ARTO 69



Het kenteken 66-LJP-8 hoort bij een Niesmann-bischoff Arto 69. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 03-01-2008. De APK is geldig tot 01-10-2026. Het lege gewicht is 2.936 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Niesmann-bischoff |
| Model | Arto 69 |
| Handelsbenaming | Arto 69 |
| Variant | FA4A1C |
| Uitvoering | BCCM14CA |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2001/116*0247*01 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeervagen |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.044 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 03-01-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 27-04-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-09-2025 |
| APK vervaldatum | 01-10-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope camperverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.999 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 116,00 kW (158 pk) |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.047 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 1 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 381 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.936 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.036 kg |
| Technisch limiet massa | 4.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 4.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

14. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 2.400 kg |
| Wettelijk limiet | 2.400 kg |
| Spoorbreedte | 186 cm |