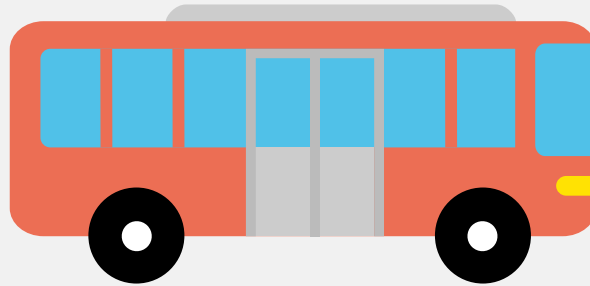


Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA LF-122/ELECTRIC



Het kenteken 66-BZX-2 hoort bij een Vdl Citea Lf-122/electric. Deze bus werd toegelaten op 14-02-2025. De APK is geldig tot 14-02-2026. Het lege gewicht is 13.640 kg, het laadvermogen is 6.025 kg en de maximale toegestane massa is 19.665 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Lf-122/electric
Handelsbenaming	Citea Lf-122/electric
Type	407E5
Variant	E A 0 3
Uitvoering	E A033
Typegoedkeuringsnummer	E13*2018/858*00390*01
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-02-2025
Datum afgifte Nederland	14-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2025
APK vervaldatum	14-02-2026
Tachograaf vervaldatum	27-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	190,00 kW (259 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	280,00 kW (381 pk)
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	35
Aantal staanplaatsen	49
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.220 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	635 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.640 kg
Rijklaar gewicht	13.740 kg
Laadbaar gewicht	6.025 kg
Technisch limiet massa	20.200 kg
Wettelijk limiet massa	19.665 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.200 kg
Wettelijk limiet	8.165 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg