

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FB83B



Het kenteken 66-BX-LN hoort bij een Mitsubishi Fb83b. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-03-2006. De APK is geldig tot 04-12-2026. Het lege gewicht is 2.690 kg, het laadvermogen is 810 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Fb83b
Handelsbenaming	Fb83b
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 10.156
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2006
Datum afgifte Nederland	20-03-2006
Datum laatste tenaamstelling	20-03-2006
APK vervaldatum	04-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.977 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	92,00 kW (125 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	In r. balk t.p.v. vooras

10. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	335 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.690 kg
Rijklaar gewicht	2.790 kg
Laadbaar gewicht	810 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg
Spoorbreedte	164 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	150 cm