

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM



Het kenteken 66-BGZ-8 hoort bij een Renault Midlum. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-10-2013. De APK is geldig tot 24-11-2023. Het lege gewicht is 7.050 kg, het laadvermogen is 4.940 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum
Handelsbenaming	Midlum
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-10-2013
Datum afgifte Nederland	23-03-2016
Datum laatste tenaamstelling	08-06-2023
APK vervaldatum	24-11-2023
Tachograaf vervaldatum	24-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.146 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	195,00 kW (266 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51g
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer

R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	952 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	531 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.050 kg
Rijklaar gewicht	7.150 kg
Laadbaar gewicht	4.940 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg