

Aanhangerrapport (gratis versie)

SCHWARZMULLER G-SERIE



Het kenteken 65-WTP-6 hoort bij een Schwarzmuller G-serie. Deze aanhanger (open laadvloer) werd toegelaten op 17-06-2026. De APK is geldig tot 17-06-2027. Het lege gewicht is 8.920 kg, het laadvermogen is 31.080 kg en de maximale toegestane massa is 40.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. As #1
4. Status	11. As #2
5. Motor	12. As #3
6. Eigenschappen	13. As #4
7. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Schwarzmueller
Model	G-serie
Handelsbenaming	G-serie
Type	T4
Variant	G01VLN1
Uitvoering	A10EG0
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0855*08
Bekijk volledig ahangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	17-06-2026
Datum afgifte Nederland	17-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-06-2026
APK vervaldatum	17-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	16
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DB
Type omschrijving	Autonome aanhangwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

8. Afmetingen

Lengte	1.079 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	681 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.074 cm

9. Massa

Leeg gewicht	8.920 kg
Laadbaar gewicht	31.080 kg
Technisch limiet massa	40.000 kg

Wettelijk limiet massa	40.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg