

Camperrapport (gratis versie)

FORD EUS



Het kenteken 65-VKX-9 hoort bij een Ford Eus. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-09-1999. De APK is geldig tot 04-04-2027. Het lege gewicht is 2.240 kg, het laadvermogen is 570 kg en de maximale toegestane massa is 2.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Eus
Handelsbenaming	Eus
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.100
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-09-1999
Datum afgifte Nederland	15-02-2008
Datum laatste tenaamstelling	14-04-2014
APK vervaldatum	04-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.496 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	R. deurdorpel pers.ruimte

10. Afmetingen

Breedte	198 cm
---------	--------

Wielbasis	284 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.240 kg
Rijklaar gewicht	2.340 kg
Laadbaar gewicht	570 kg
Technisch limiet massa	2.810 kg
Wettelijk limiet massa	2.810 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.450 kg
Wettelijk limiet	1.450 kg
Spoorbreedte	170 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.635 kg
Wettelijk limiet	1.635 kg
Spoorbreedte	171 cm