

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET K30 PICK UP 4X4



Het kenteken 65-BGV-2 hoort bij een Chevrolet K30 Pick Up 4x4. Deze bedrijfswagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-1984. Het lege gewicht is 2.560 kg, het laadvermogen is 1.431 kg en de maximale toegestane massa is 3.991 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	K30 Pick Up 4x4
Handelsbenaming	K30 Pick Up 4x4
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1984
Datum afgifte Nederland	20-08-1996
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.194 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	555 cm
Breedte	203 cm

Wielbasis	334 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	552 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.560 kg
Rijklaar gewicht	2.660 kg
Laadbaar gewicht	1.431 kg
Technisch limiet massa	3.991 kg
Wettelijk limiet massa	3.991 kg
Maximum massa samenstelling	6.222 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.722 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.722 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.660 kg
Wettelijk limiet	1.660 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.331 kg
Wettelijk limiet	2.331 kg