

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## SCANIA P370



Het kenteken 64-BTX-2 hoort bij een Scania P370. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 25-01-2023. De APK is geldig tot 25-01-2025. Het lege gewicht is 16.779 kg, het laadvermogen is 20.221 kg en de maximale toegestane massa is 37.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">14. As #4</a>      |

## 1. Algemeen

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Merk            | Scania |
| Model           | P370   |
| Handelsbenaming | P370   |
| Type            | N343   |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                      |
|------------|----------------------|
| Soort      | Vrachtwagen          |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 25-01-2023 |
| Datum afgifte Nederland      | 25-01-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-04-2024 |
| APK vervaldatum              | 25-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum       | 19-04-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders   | 6                      |
| Cilinderinhoud     | 12.742 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u                |

## 6. Brandstof #1

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                   |
| Brandstof                | Diesel              |
| Emissieklasse            | 6                   |
| Vermogen                 | 272,00 kW (370 pk)  |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2019/1939e |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)            |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A)            |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)         |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 10 |
| Aantal deuren      | 2  |

## 8. Carrosserie

|                    |    |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1  |
| Categorie          | N3 |
| Type               | BA |

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen          |
| Code              | 9                    |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 975 cm |
| Breedte   | 255 cm |
| Wielbasis | 710 cm |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 16.779 kg |
| Rijklaar gewicht       | 16.879 kg |
| Laadbaar gewicht       | 20.221 kg |
| Technisch limiet massa | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 37.000 kg |

## 11. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 12. As #2

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 2      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.900 kg |
| Wettelijk limiet | 6.900 kg |

### 13. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 14. As #4

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 4        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.600 kg |
| Wettelijk limiet | 8.600 kg |