

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R560 LA4X2MNB



Het kenteken 64-BRG-1 hoort bij een Scania R560 La4x2mnb. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 08-06-2012. De APK is geldig tot 19-03-2025. Het lege gewicht is 7.535 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R560 La4x2mnb
Handelsbenaming	R560 La4x2mnb
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-06-2012
Datum afgifte Nederland	08-02-2021
Datum laatste tenaamstelling	08-02-2021
APK vervaldatum	19-03-2025
Tachograaf vervaldatum	22-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	412,00 kW (561 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	582 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	355 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.535 kg
Rijklaar gewicht	7.635 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.365 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg