

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CITARO G



Het kenteken 64-BHN-7 hoort bij een Mercedes-benz Citaro G. Deze bus werd toegelaten op 01-09-2016. De APK is geldig tot 01-09-2024. Het lege gewicht is 16.584 kg, het laadvermogen is 12.161 kg en de maximale toegestane massa is 28.745 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|--------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Citaro G |
| Handelsbenaming | Citaro G |
| Type | 628 03 |
| Variant | HK1GKEB |
| Uitvoering | WZ3H13X48A304IA00 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0090*11 |
| Fabrikant | Evobus Gmbh |

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 01-09-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 01-09-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-09-2016 |
| APK vervaldatum | 01-09-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 19-08-2022 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | OM470LA.6-5 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.677 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 265,00 kW (361 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014 |
| Geluidsniveau rijdend | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|-----|
| Aantal zitplaatsen | 49 |
| Aantal staanplaatsen | 103 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1 |

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CG |
| Type omschrijving | Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |
| Plaats chassisnummer | Op balk v. r. |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.813 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 1.189 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.584 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.684 kg |
| Laadbaar gewicht | 12.161 kg |
| Technisch limiet massa | 29.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.745 kg |

11. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.245 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |