

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken 64-BDZ-1 hoort bij een Volvo Fm. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 26-06-2014. De APK is geldig tot 26-06-2027. Het lege gewicht is 11.670 kg, het laadvermogen is 16.330 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|-------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fm |
| Handelsbenaming | Fm |
| Type | 2MJ3C |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 26-06-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 26-06-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-01-2015 |
| APK vervaldatum | 26-06-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 05-03-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|------------------------|
| Cilinderinhoud | 10.837 cm ³ |
|----------------|------------------------|

6. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | BA |
|------|----|

| | |
|-------------------|-------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
|-------------------|-------------|

| | |
|------|---|
| Code | 9 |
|------|---|

| | |
|-------------------|----------------------|
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
|-------------------|----------------------|

| | |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |
|----------------------|-------------------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 845 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 597 cm |
|-----------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.670 kg |
| Rijklaar gewicht | 11.770 kg |
| Laadbaar gewicht | 16.330 kg |
| Technisch limiet massa | 31.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

12. As #3

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |
|------------------|----------|