

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 560 SEC K6



Het kenteken 63-XS-JR hoort bij een Mercedes-benz 560 Sec K6. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 01-12-1989. De APK is geldig tot 02-10-2026. Het lege gewicht is 1.724 kg en de maximale toegestane massa is 2.220 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	560 Sec K6
Handelsbenaming	560 Sec K6
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 33.433
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	01-12-1989
Datum afgifte Nederland	13-09-2007
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2010
APK vervaldatum	02-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.547 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	205,00 kW (279 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord in motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	284 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.724 kg
Rijklaar gewicht	1.824 kg
Technisch limiet massa	2.220 kg
Wettelijk limiet massa	2.220 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.070 kg
Wettelijk limiet	1.070 kg
Spoorbreedte	155 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.150 kg

Wettelijk limiet	1.150 kg
Spoorbreedte	152 cm