

Truckrapport (gratis versie)

DAF XG+ 450 FT



Het kenteken 63-BXT-1 hoort bij een Daf Xg+ 450 Ft. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-06-2024. De APK is geldig tot 06-06-2027. Het lege gewicht is 8.079 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xg+ 450 Ft
Handelsbenaming	Xg+ 450 Ft
Type	F52N3
Variant	TE195CD6ZZZ
Uitvoering	9Z080115ZZZZZZ195500LRSZZKB1330H5
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00049*06
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2024
Datum afgifte Nederland	06-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2024
APK vervaldatum	06-06-2027
Tachograaf vervaldatum	04-06-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

8. Afmetingen

Lengte	640 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	491 cm
-------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	8.079 kg
Rijklaar gewicht	8.179 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.821 kg
-------------------------------	-----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg