

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ METAGO PRO



Het kenteken 63-BNB-2 hoort bij een Mercedes-benz Metago Pro. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 06-03-2019. De APK is geldig tot 06-03-2027. Het lege gewicht is 13.680 kg, het laadvermogen is 9.820 kg en de maximale toegestane massa is 23.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Metago Pro |
| Handelsbenaming | Metago Pro |
| Type | MP0-MB_6X2_S3 |
| Variant | 06LM2QN32AXE231 |
| Uitvoering | A200C1GADKK14 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1539*06 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 06-03-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 06-03-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-03-2019 |
| APK vervaldatum | 06-03-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 02-08-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.677 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 290,00 kW (395 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2016/1718c |
| Geluidsniveau rijdend | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 99 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.200 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 14 |
| Code omschrijving | Voor vervoer voertuigen |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 983 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 550 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 845 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.680 kg |
| Rijklaar gewicht | 13.780 kg |
| Laadbaar gewicht | 9.820 kg |
| Technisch limiet massa | 23.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 23.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 44.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 19.000 kg |

12. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 4.500 kg |
| Wettelijk limiet | 4.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |