

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 80EL



Het kenteken 63-BJJ-8 hoort bij een Iveco 80el. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-05-2015. De APK is geldig tot 02-03-2025. Het lege gewicht is 4.790 kg, het laadvermogen is 2.700 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	80el
Handelsbenaming	80el
Type	IG80EL2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-05-2015
Datum afgifte Nederland	11-01-2018
APK vervaldatum	02-03-2025
Tachograaf vervaldatum	26-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.485 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	137,00 kW (187 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	369 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.790 kg
Rijklaar gewicht	4.890 kg
Laadbaar gewicht	2.700 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.400 kg
Wettelijk limiet	5.400 kg