

Truckrapport (gratis versie)

IVECO CARGO TREKKER 8-22



Het kenteken 63-BGF-6 hoort bij een Iveco Cargo Trekker 8-22. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-07-2015. De APK is geldig tot 24-08-2024. Het lege gewicht is 3.540 kg en de maximale toegestane massa is 8.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	Cargo Trekker 8-22
Handelsbenaming	Cargo Trekker 8-22
Type	IG100E2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	14-07-2015
Datum afgifte Nederland	14-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	12-09-2020
APK vervaldatum	24-08-2024
Tachograaf vervaldatum	05-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	535 cm
Breedte	219 cm
Wielbasis	311 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	430 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.540 kg
Rijklaar gewicht	3.640 kg
Technisch limiet massa	8.000 kg
Wettelijk limiet massa	8.000 kg
Maximum massa samenstelling	22.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	18.500 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg