

Autorapport (gratis versie)

CITROEN 2CV4



Het kenteken 62-XR-FL hoort bij een Citroen 2cv4. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 09-02-1978. De APK is geldig tot 01-07-2010. Het lege gewicht is 560 kg en de maximale toegestane massa is 895 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	2cv4
Handelsbenaming	2cv4
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Geel
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-02-1978
Datum afgifte Nederland	23-08-2007
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2008
APK vervaldatum	01-07-2010
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	435 cm ³
----------------	---------------------

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AA
------	----

Type omschrijving	Sedan
-------------------	-------

Plaats chassisnummer	Op r. balk onder motorkap
----------------------	---------------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	560 kg
Rijklaar gewicht	660 kg
Technisch limiet massa	895 kg
Wettelijk limiet massa	895 kg
Maximum massa samenstelling	1.295 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	400 kg
-----------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	126 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	126 cm