

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 62-ML-XK hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 01-07-2006. Het lege gewicht is 378 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.724
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-07-2006
Datum afgifte Nederland	10-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³
Snelheid beperking	160 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	164 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	378 kg
Rijklaar gewicht	385 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg