

# Autorapport (gratis versie)

## TRIUMPH STAG



Het kenteken 62-MK-39 hoort bij een Triumph Stag. Deze auto werd toegelaten op 19-06-1976. Het lege gewicht is 1.232 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |         |
|---|---------|
| Merk  | Triumph |
| Model   | Stag    |
| Handelsbenaming                               | Stag    |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |         |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Auto  |
| Kleur                                | Groen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-06-1976 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-06-1976 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-04-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Nee |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Goedkope autoverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 8 |
|------------------|---|

Controleer kilometerstand

## 6. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|               |   |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 0 |
|---------------|---|

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal deuren | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | M1 |
|-----------|----|

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Plaats chassisnummer | Op l. schroefveerkoker onder motorkap |
|----------------------|---------------------------------------|

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 254 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.232 kg |
|--------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 1.332 kg |
|------------------|----------|

## 11. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|            |      |
|------------|------|
| Plaatscode | Voor |
|------------|------|

## 12. As #2

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 2      |
| Plaatscode | Achter |