

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 256D14F



Het kenteken 62-BVS-3 hoort bij een Magirus-deutz 256d14f. Deze vrachtwagen (ladderwagen) werd toegelaten op 19-08-1983. De APK is geldig tot 08-08-2024. Het lege gewicht is 13.155 kg, het laadvermogen is 845 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	256d14f
Handelsbenaming	256d14f
Type	256D14F

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Ladderwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	19-08-1983
Datum afgifte Nederland	08-08-2023
Datum laatste tenaamstelling	08-08-2023
APK vervaldatum	08-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	12.763 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	188,00 kW (256 pk)
Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	25

Code omschrijving	Ladderwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	950 cm
Breedte	248 cm
Wielbasis	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.155 kg
Rijklaar gewicht	13.255 kg
Laadbaar gewicht	845 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	4.600 kg
Wettelijk limiet	4.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg

Wettelijk limiet

9.500 kg