

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CITARO



Het kenteken 62-BNP-1 hoort bij een Mercedes-benz Citaro. Deze bus werd toegelaten op 22-08-2019. De APK is geldig tot 18-03-2025. Het lege gewicht is 12.060 kg, het laadvermogen is 6.685 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Historie | 10. Afmetingen |
| 4. Status | 11. Massa |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Citaro |
| Handelsbenaming | Citaro |
| Type | 628 02 |
| Variant | HR1ENACB |
| Uitvoering | WAA1N000J21A355904010K000000 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0087*21 |
| Fabrikant | Evobus Gmbh |

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 22-08-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 22-08-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-08-2019 |
| APK vervaldatum | 18-03-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 20-10-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | M 936 LAG.6-1 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 7.698 cm ³ |
| Topsnelheid | 90 km/u |
| Snelheid beperking | 95 km/u |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 10,40 kW (14 pk) |

7. Brandstof #2

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Cng |
| Emissieklasse | 6 |
| Hybride klasse | OVC-HEV |

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Vermogen | 222,00 kW (302 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2017/1347c |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 36 |
| Aantal staanplaatsen | 59 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CE |
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.214 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 590 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 12.060 kg |
| Rijklaar gewicht | 12.160 kg |
| Laadbaar gewicht | 6.685 kg |
| Technisch limiet massa | 19.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.745 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.245 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |