

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 62-BNK-5 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 04-06-2019. De APK is geldig tot 07-06-2025. Het lege gewicht is 20.805 kg, het laadvermogen is 15.195 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Type | L.2007.46.007 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 04-06-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 04-06-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-06-2019 |
| APK vervaldatum | 07-06-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 19-05-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 338,00 kW (460 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 939 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 640 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 927 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 20.805 kg |
| Rijklaar gewicht | 20.905 kg |
| Laadbaar gewicht | 15.195 kg |
| Technisch limiet massa | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 22.432 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.562 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

Wettelijk limiet

8.000 kg